

Výpis z historie vozidla

Číslo kuponu pro opakovaný vstup:	9572170284
Datum aktivace kuponu:	22. 06. 2026 09:35:13
Platnost do:	22. 07. 2026 23:59:59

1. Základní údaje o vozidle



VIN TMBJP9NEXL0089279	✓ kontrolní číslice je v pořádku		
Tovární značka ŠKODA	Typ karoserie kombi	Druh vozidla osobní	
Palivo benzín	Výkon 85 kW	Objem 999 ccm	
Datum výroby 11/2019	Datum 1. registrace 20. 01. 2020	Platnost STK (CZ) 20. 01. 2027	

⚠ **VAROVÁNÍ:** Poškození nalezeno

2. Kontrola najetých kilometrů

Přehled vývoje stavu tachometru vozidla obsahuje hodnoty získané z dostupných informačních systémů spolupracujících partnerů. Dle vývoje grafu můžete sami posoudit, zda existuje podezření na manipulaci se stavem tachometru či nikoliv.







Doporučení:

V systému nemusí být k dispozici všechny záznamy stavů tachometru z historie provozu vozidla.

Pokud u vozidla není průběžně zaznamenána celá historie kilometrového nájezdu v čase, doporučujeme zkontrolovat záznamy tachometru také v servisní knize, nebo vozidlo nechat zkontrolovat v autorizovaném autoservisu. Tento postup doporučujeme především u vozidel, kde je mezi stavy tachometru časový úsek delší než dva roky.



3. Přehled historie

	Datum	Stav tachometru	Země	Popis
2019	11/2019	0 km		Vozidlo vyrobeno
	Datum výroby vozidla:		11/2019	
	Stáří vozidla:		6 let 7 měsíců	
	Vyrobeno pro trh:		Není k dispozici	
	Strana řízení:		Není k dispozici	
2020	01/2020			Uvedeno do provozu
	Datum 1. registrace vozidla:		20. 01. 2020	
	Doba od výroby po 1. registraci:		2 měsíce	
2021	03/2021	30 000 km	 Belgie	Záznam tachometru
2022	04/2022	60 000 km	 Belgie	Záznam tachometru
2023	11/2023	98 500 km	 Belgie	Poškození
2025	06/2025	132 500 km	 Belgie	Záznam tachometru
2026	01/2026	143 500 km		Záznam tachometru
	06/2026		 Česko	Přihlášení vozidla v ČR
	Datum přihlášení vozidla:		16. 06. 2026	
	Datum 1. registrace uvedené při přihlášení:		20. 01. 2020	
	Přihlášeno jako:		Ojeté	
	Barva vozu při přihlášení:		BÍLÁ	
	06/2026		 Česko	Vystavení technického průkazu

4. Kontrola poškození

Poškození nalezeno

V databázích poškozených vozů z více než 32 zemí čítající 200 milionů záznamů škodních událostí byl nalezen jeden či více záznamů o poškození prověřovaného vozidla.

Jak číst záznamy o poškození

Nalezené poškození nemusí vždy znamenat, že je vozidlo špatné. Jak odlišit drobné oděrky od závažného poškození?

- Výši škody posuzujte podle typu vozidla a jeho stáří. Ceny oprav jsou u nových a drahých vozidel výrazně vyšší než u vozidel starších/levnějších.
- Berte v potaz zemi, kde k poškození došlo. Ceny oprav jsou v západní Evropě vyšší než ve střední nebo východní Evropě.
- Dle výše škody lze poškození rozdělit do čtyř základních kategorií:
 - Do 1 000 EUR – malé škody (např. výměna čelního skla).
 - Od 1 000 EUR do 5 000 EUR – střední škody u starších/levných vozidel, malé škody u mladých/drahých vozidel.
 - Nad 5 000 EUR – větší škody u starších nebo levných vozidel.
 - Nad 10 000 EUR – větší škody u dražších nebo mladých vozidel.
- Máte-li jakékoliv pochybnosti, vyžádejte si od prodávajícího dokumentaci k poškození a jeho opravě. Nejlépe také nechte vůz zkontrolovat zkušeným technikem.

Kalkulace nákladů na opravu

1 / 1

Datum	11/2023
Země	Belgie
Odhad nákladů na opravu	1 000 – 2 000 EUR
Poznámka	Ceny se kalkulují v cenách autorizovaných servisů v daném státě. Mohou zahrnovat práci, náhradní díly, případně i lakování.
Evidovaná místa poškození	Není k dispozici
Stav tachometru	98 500 km
Zdroj dat	Kalkulace z autoservisů nebo pojišťoven

Upozornění: V systému nemusí být k dispozici informace o všech poškozeních vozidla, některé škody nejsou hlášeny pojišťovnám, nebo nejsou v rámci online prověření dostupné. Doporučujeme tedy pečlivou prohlídku vozidla, ideálně s pomocí kvalifikovaného mechanika nebo ve vámi vybraném servisu. Taková prohlídka může odhalit další poškození nebo je vyloučit.

5. Kontrola odcizení

Výsledek kontroly se vztahuje výhradně k níže uvedeným zdrojům a k datu vytvoření reportu.



Prověření odcizení vozidla probíhá v policejních a komerčních databázích uvedených níže v tabulce, které jsou dostupné v době generování tohoto reportu.

⚠ Důležité upozornění

Tento výsledek pouze potvrzuje, že vozidlo není evidováno jako odcizené v níže uvedených databázích.

V zemích, které nejsou uvedeny níže, není online kontrola odcizení k dispozici; doporučujeme proto ověření provést jiným způsobem.

Společnost Cebia zároveň nemůže garantovat úplnost ani aktuálnost těchto databází ani to, že zahrnují všechna skutečně odcizená vozidla. Sdělené informace mají pouze informativní charakter.

Zdroj	Ke dni 22. 06. 2026
 Česko – Policie	NE – není evidováno jako odcizené
 Slovensko – Policie	NE – není evidováno jako odcizené

Maďarsko – Policie	NE – není evidováno jako odcizené
Rumunsko – Policie	NE – není evidováno jako odcizené
Slovinsko – Policie	NE – není evidováno jako odcizené
Ukrajina – Policie	NE – není evidováno jako odcizené
Kanada – Policie	NE – není evidováno jako odcizené
Švédsko – Databáze pojišťoven	NE – není evidováno jako odcizené
Soukromé databáze*	NE – není evidováno jako odcizené

* Soukromé databáze jsou neoficiální databáze volně dostupné na internetu a umožňují zpravidla komukoliv vložit záznam o odcizení vozidla. Nejedná se o oficiální policejní databáze konkrétního státu / států.

6. Kontrola taxi

V dostupných databázích bylo zjištěno, že vozidlo nebylo a v současnosti není provozováno jako vůz taxislužby v ČR. Toto zjištění se vztahuje nejen na klasické taxislužby, ale i na vozidla využívaná pro platformové přepravní služby (např. Uber, Bolt apod.).

Společnost Cebia zároveň nemůže garantovat úplnost ani aktuálnost těchto zdrojů ani to, že zahrnují všechna vozidla provozovaná jako taxi. Uvedená zjištění mají pouze informativní charakter.

7. Kontrola financování

Výsledek kontroly se vztahuje pouze k níže uvedeným finančním institucím a k datu vytvoření reportu.

Důležité upozornění

Tento výsledek potvrzuje, že vozidlo není evidováno jako financované, zastavené nebo poskytnuté formou zápůjčky u společností uvedených níže v tabulce, nikoli že není financováno u jiných subjektů nebo v zahraničí.

Společnost Cebia zároveň nemůže garantovat úplnost ani aktuálnost těchto zdrojů ani to, že zahrnují všechna skutečně financovaná vozidla. Sdělené informace mají pouze informativní charakter.

Při koupi vozidla doporučujeme ověřit financování také přímo u prodávajícího a v případě zahraničního původu vozidla i v zemi jeho předchozí registrace.

Země	Ke dni: 22. 06. 2026
Česko	NE – není evidováno

Leasingové a úvěrové společnosti	22. 06. 2026
AGRO LEASING	NE
Ayvens (dříve ALD)	NE
BMW_FS	NE
CASH Partners s.r.o.	NE

CASH4CAR	NE
COFIDIS	NE
ČSOB Leasing, a.s.	NE
D.S. Leasing, a.s.	NE
ESSOX LEASING	NE
GMAC	NE
Home Credit CZ	NE
Home Credit SK	NE
IMPULS-Leasing	NE
Leasing České Spořitelny	NE
Mercedes-Benz	NE
MONETA Auto	NE
MONETA Leasing	NE
Oberbank Leasing	NE
Raiffeisen Leasing	NE
Toyota FS Czech	NE
UniCredit Leasing	NE
UNILEASING a.s.	NE
VEXCAR	NE
VWFS	NE
ZASTAV TO	NE
Zástavy Aut-Ostrava	NE

8. Svolávací akce

Prověřovaného vozu se mohou týkat

Nalezené svolávací akce

SVOLÁVACÍ AKCE je vyhlášována výrobcem vozidla povinně ze zákona vždy, když je ohroženo zdraví, bezpečnost, i životní prostředí. Týkají se zpravidla výrobních závad vozidla, které se projeví až při jeho provozu a výrobce tímto způsobem zajišťuje jejich bezplatnou nápravu. Informace jsou čerpány z webu Svolavačky.cz s pomocí systému RAPEX.

Uvedené svolávací akce byly vygenerovány podle modelu, značky a roku výroby prověřovaného vozidla, nikoliv dle jeho VIN. Vždy si proto v detailu akce ověřte, zda se týkala i prověřovaného vozidla. Zároveň si ověřte u prodejce vozidla či v autorizovaném autoservisu, zda vozidlo platné svolávací akce podstoupilo.

Svolávací akce	Datum vyhlášení	Detail
EV/Hybrid / požár	29. 04. 2022	Více info
havárie / řízení	19. 03. 2021	Více info
elektronika / výbava	07. 08. 2020	Více info
karoserie / zranění	01. 11. 2019	Více info

havárie / podvozek

12. 10. 2019

[Více info](#)

9. Kontrola barvy vozidla

Zkontrolujte, zda se aktuální barva na vozidle shoduje s barvou deklarovanou výrobcem nebo s barvou evidovanou po první registraci. V případě, že je barva rozdílná, může se jednat o vozidlo přebarvené, ale i havarované či odcizené.

Barva vozidla

Barva při první registraci v CZ

Bílá

10. Kontrola zabezpečení vozidla

Výsledkem kontroly je informace, zda Vámi prověřované vozidlo je zabezpečeno formou značení skel a registrováno v Systému OCIS. Pokud ano, sdělíme Vám vyznačený kód a datum registrace.

Informace o provedeném značení skel

22. 06. 2026

Značení skel

NE

11. Údaje z technického průkazu

Údaje z technického průkazu čerpáme od státních institucí a reflektují stav v okamžiku první registrace vozidla v dané zemi.

Země

Databáze

Česko

Státní registr vozidel

Technický popis – základní

Druh vozidla OSOBNÍ AUTOMOBIL

Druh vozidla doplnění KOMBI

Datum první registrace vozidla 20.01.2020

Datum první registrace vozidla v ČR 16.06.2026

Tovární značka ŠKODA

Obchodní označení OCTAVIA

Kategorie vozidla M1

Výrobce vozidla ŠKODA/AZNP

Výrobce motoru VOLKSWAGEN

Palivo	Benzin
Maximální výkon (kW)	85
Při otáčkách (ot/min)	5000
Zdvihový objem (ccm)	999
Emisní třída	EURO 6D
Barva karoserie	BÍLÁ
Maximální rychlost (km/h)	199
Maximální hmotnost povolená (kg)	1838
Maximální hmotnost přípustná (kg)	1838

Technický popis – rozšířený

Počet míst celkem	5
Počet míst k sezení	5
Délka celková (mm)	4667
Šířka celková (mm)	1814
Výška celková (mm)	1465
Rozvor (mm)	2667
Přípustná/povolená hmotnost náprava 1 (kg)	900/900
Přípustná/povolená hmotnost náprava 2 (kg)	980/980
Přípustná/povolená hmotnost brzděného přívěsu (kg)	1300/1300
Ráfky náprava 2	7.0JX17 ET49
Pneumatiky náprava 2	225/45 R17 91W
Hluk stojícího vozidla (db)	70
Při otáčkách (ot/min)	3750
Hluk za jízdy (db)	71
Spotřeba předpis	2018/1832DG
Spotřeba paliva (l/100km)	6,1/4,3

Další záznamy

CO2: 141/98/114 g/km|ROZCHOD: 1 533/1 524|#D.2: 5E; ACDKRFX0; NFM6FM6AJ0194BFSTVLN1C8B|#V.9: 2018/1832DG; EURO 6|Variabilní provedení vozidla:|#N: s přívěsem náprava 2: + 17 kg|#ROZCHOD: Náprava 2: max.1540 mm|Náprava 1: max.1549 mm|#N.1-N.2: |205/55 R16 91H M+S 6,5JX16 ET46;|205/55 R16 94V M+S 6,5JX16 ET46;|205/55 R16 91V 6,5JX16 ET46;|205/50 R17 89H M+S 6,0JX17 ET48;|205/50 R17 89H M+S 6,0JX17 ET45;|205/55 R16 91H M+S 6,0JX16 ET50;|205/55 R16 91H M+S 6,0JX16 ET48;|205/55 R16 94V M+S 6,0JX16 ET48;|195/65 R15 91H 6,0JX15 ET47;|195/65 R15 91H 6,0JX15 ET43; |225/40 R18 92Y 7,5JX18 ET51;|225/45 R17 91W 7,0JX17 ET49|#11: max 4785|#13: max 1495|DOVOZ BELGIE, 1. EVID. "20.01.2020".|INA VOZIDLE JE VYZNAČENA EV. GLOB. HOMOLOGACE ES.|VOZIDLO PLNÍ POŽADAVKY ZÁKONA Č.56/2001 SB.

Emise CO2 (g/km)	114
------------------	-----

12. Fotky a inzerce

Nebyly nalezeny žádné záznamy o inzerci vozidla v ČR ani zahraničí.

Tento výpis se řídí platnými Všeobecnými podmínkami pro prověření historie vozidla. Záznamy o historii vozidla nemusí být kompletní, přičemž nelze vyloučit chyby ze strany poskytovatelů dat. Veškeré uvedené informace slouží výhradně k informativním účelům, a proto na výsledek prověření vozidla není poskytována záruka. Pro kompletní prověření ojetého vozidla doporučujeme pečlivou fyzickou prohlídku a zkušební jízdu.