Výpis z historie vozidla

Číslo kuponu pro opakovaný vstup:	6349192266
Datum aktivace kuponu:	02. 03. 2026 09:55:51
Platnost do:	01. 04. 2026 23:59:59

1. Základní údaje o vozidle

VIN
YV1UZK5VCL1564938

Tovární značka
VOLVO

Model
XC60

Typ karoserie
kombi

Druh vozidla
osobní

Palivo
nafta

Výkon
145 kW

Objem
1969 ccm

Datum výroby
02/2020

VAROVÁNÍ: Poškození nalezeno

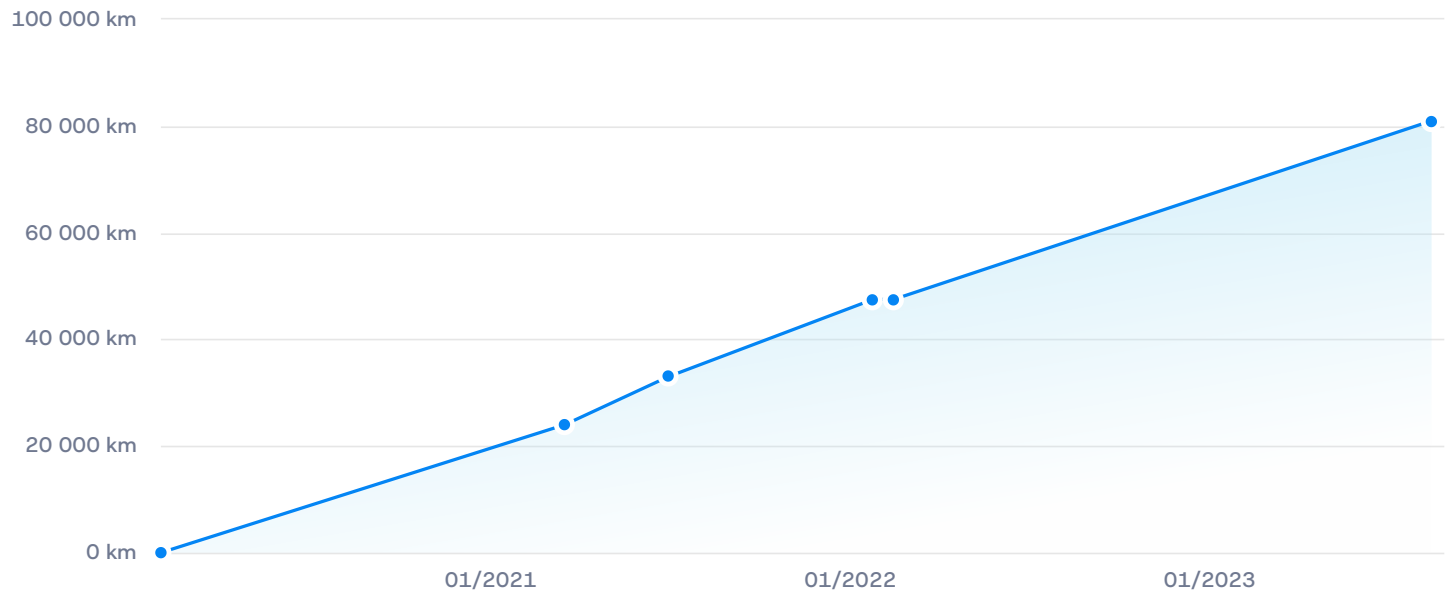
2. Kontrola najetých kilometrů

Přehled vývoje stavu tachometru vozidla obsahuje hodnoty získané z dostupných informačních systémů spolupracujících partnerů. Dle vývoje grafu můžete sami posoudit, zda existuje podezření na manipulaci se stavem tachometru či nikoliv.

Doporučení:

V systému nemusí být k dispozici všechny záznamy stavů tachometru z historie provozu vozidla.

Pokud u vozidla není průběžně zaznamenaná celá historie kilometrového nájezdu v čase, **doporučujeme** zkontrolovat záznamy tachometru také v servisní knize, nebo vozidlo nechat zkontrolovat v autorizovaném autoservisu. Tento postup doporučujeme především u vozidel, kde je mezi stavy tachometru časový úsek delší než dva roky.



3. Přehled historie

	Datum	Stav tachometru	Země	Popis
2020	02/2020	0 km		Vozidlo vyrobeno
	10/2020		Německo	Poškození
2021	03/2021	24 000 km		Záznam tachometru
	06/2021	33 000 km	Lucemburs...	Poškození
2022	01/2022	47 500 km		Záznam tachometru
	02/2022	47 500 km	Lucemburs...	Poškození
2023	08/2023	81 000 km		Servisní záznam

Datum výroby vozidla:	02/2020
Stáří vozidla:	6 let
Vyrobeno pro trh:	Není k dispozici
Strana řízení:	Není k dispozici

4. Kontrola poškození

Poškození nalezeno

V databázích poškozených vozů z více než 32 zemí čítající 200 milionů záznamů škodních událostí byl nalezen jeden či více záznamů o poškození prověřovaného vozidla.

Jak číst záznamy o poškození

Nalezené poškození nemusí vždy znamenat, že je vozidlo špatné. Jak odlišit drobné oděrky od závažného poškození?

- Výši škody posuzujte podle **typu vozidla a jeho stáří**. Ceny oprav jsou u nových a drahých vozidel výrazně vyšší než u vozidel starších/levnějších.
- Berte v potaz **zemi**, kde k poškození došlo. Ceny oprav jsou v západní Evropě vyšší než ve střední nebo východní Evropě.
- Dle **výše škody** lze poškození rozdělit do čtyř základních kategorií:
  - Do 1 000 EUR – malé škody (např. výměna čelního skla).
  - Od 1 000 EUR do 5 000 EUR – střední škody u starších/levných vozidel, malé škody u mladých/drahých vozidel.
  - Nad 5 000 EUR – větší škody u starších nebo levných vozidel.
  - Nad 10 000 EUR – větší škody u dražších nebo mladých vozidel.
- Máte-li jakékoliv pochybnosti, vyžádejte si od prodávajícího **dokumentaci k poškození** a jeho opravě. Nejlépe také nechte vůz zkontrolovat zkušeným technikem.

Kalkulace nákladů na opravu 1 / 3

Datum	10/2020
Země	Německo
Odhad nákladů na opravu	100 – 1 000 EUR
Poznámka	Ceny se kalkulují v cenách autorizovaných servisů v daném státě. Mohou zahrnovat práci, náhradní díly, případně i lakování.
Evidovaná místa poškození	Není k dispozici
Zdroj dat	Kalkulace z autoservisů nebo pojišťoven

Kalkulace nákladů na opravu 2 / 3

Datum	06/2021
Země	Lucembursko
Odhad nákladů na opravu	2 000 – 3 000 EUR
Poznámka	Ceny se kalkulují v cenách autorizovaných servisů v daném státě. Mohou zahrnovat práci, náhradní díly, případně i lakování.
Evidovaná místa poškození	Není k dispozici
Stav tachometru	33 000 km
Zdroj dat	Kalkulace z autoservisů nebo pojišťoven

Kalkulace nákladů na opravu 3 / 3

Datum	02/2022
Země	Lucembursko
Odhad nákladů na opravu	2 000 – 3 000 EUR
Poznámka	Ceny se kalkulují v cenách autorizovaných servisů v daném státě. Mohou zahrnovat práci, náhradní díly, případně i lakování.
Evidovaná místa poškození	Není k dispozici
Stav tachometru	47 500 km
Zdroj dat	Kalkulace z autoservisů nebo pojišťoven

Upozornění: V systému nemusí být k dispozici informace o všech poškozeních vozidla, některé škody nejsou hlášeny pojišťovnám, nebo nejsou v rámci online prověření dostupné. Doporučujeme tedy pečlivou prohlídku vozidla, ideálně s pomocí kvalifikovaného mechanika nebo ve vámi vybraném servisu. Taková prohlídka může odhalit další poškození nebo je vyloučit.

5. Servisní záznamy

Byly nalezeny záznamy o servisních úkonech, které byly v minulosti na vozidle provedeny v rámci jeho oprav či běžného servisu.

Číslo záznamu 1 / 1	
Datum	08/2023
Stav tachometru:	81 000 km
Materiál (výčet)	Podložka
	Mazadlo HHS-2000
	Odmašťovač
	Montážní sprej
	Chladící kapalina 4L
	Multifiltr klimatizace
	Letní směs do ostřikovačů
	Olejový filtr VEA
	Olej automatické převodovky
	Motorový olej 0W-20 CASTROL
	AdBlue
	Zadní brzdové desky
Práce (výčet)	Roční servisní prohlídka
	Kontrola + promázání závěsu/zámků dveří
	Kontrola podvozku nápravy,brzdy/vůle/opotřebení
	Nahrání SW Service 2,0 + zátěžový test akumulátoru
	Multifiltr klimatizace v-z (výměna)
	Doplnění AD BLUE
	Kamera City Safety v-z (očista skla pod kamerou)
	Brzdové desky zadní v-z (výměna)
	Vyčištění zadních brzdových třmenů
	Olej aut.převodovky XC90 výměna
	Mytí vozu + luxování
	Aplikace nových map

Poznámka: V systému nemusí být k dispozici všechny servisní záznamy vozidla. Doporučujeme porovnat záznamy se servisní knihou nebo se obrátit na příslušný autorizovaný servis značky se žádostí o výpis z digitální servisní knihy vozidla.

6. Kontrola odcizení

Není evidováno jako odcizené

v aktuálně dostupných databázích

Sdělené informace mají pouze informativní charakter.

Informace o odcizení vozidla jsou čerpány z veřejně dostupných databází jednotlivých zemí a zobrazují se v takové podobě, v jaké jsou v těchto databázích uvedeny. Společnost Cebia nemůže garantovat úplnost ani aktuálnost těchto databází, stejně jako nezaručuje, že obsahují všechna skutečně odcizená vozidla.

Z tohoto důvodu nenese Cebia odpovědnost za případné škody vzniklé v důsledku využití těchto informací. Pokud vozidlo pochází ze země, která není v přehledu zahrnuta, doporučujeme ověřit jeho původ i jinou cestou, případně si vyžádat odpovídající záruky od prodávajícího.

Zdroj	Ke dni 02. 03. 2026
Nizozemsko – Policie	NE – není evidováno jako odcizené
Česko – Policie	NE – není evidováno jako odcizené
Maďarsko – Policie	NE – není evidováno jako odcizené
Rumunsko – Policie	NE – není evidováno jako odcizené
Slovinsko – Policie	NE – není evidováno jako odcizené
Ukrajina – Policie	NE – není evidováno jako odcizené
Kanada – Policie	NE – není evidováno jako odcizené
Švédsko – Databáze pojišťoven	NE – není evidováno jako odcizené
Soukromé databáze*	NE – není evidováno jako odcizené

* Soukromé databáze jsou neoficiální databáze volně dostupné na internetu a umožňují zpravidla komukoliv vložit záznam o odcizení vozidla. Nejedná se o oficiální policejní databáze konkrétního státu / států.

7. Kontrola taxi

Nebylo provozováno jako taxi v ČR

V dostupných databázích bylo zjištěno, že vozidlo nebylo a v současnosti není provozováno jako vůz taxislužby.

8. Kontrola financování

Financování nenalezeno

Výsledkem dotazu je zjištění, zda vozidlo není předmětem financování (formou leasingu nebo úvěru), zástavy a zápůjčkou u uvedených společností. Data získáváme přímo z informačních systémů jednotlivých společností.

Země	Ke dni: 02. 03. 2026
Česko	NE – není evidováno

Leasingové a úvěrové společnosti	02. 03. 2026
AGRO LEASING	NE
Ayvens (dříve ALD)	NE

BMW_FS	NE
CASH Partners s.r.o.	NE
CASH4CAR	NE
COFIDIS	NE
ČSOB Leasing, a.s.	NE
D.S. Leasing, a.s.	NE
ESSOX LEASING	NE
GMAC	NE
Home Credit CZ	NE
Home Credit SK	NE
IMPULS-Leasing	NE
Leasing České Spořitelny	NE
Mercedes-Benz	NE
MONETA Auto	NE
MONETA Leasing	NE
Oberbank Leasing	NE
Raiffeisen Leasing	NE
Toyota FS Czech	NE
UniCredit Leasing	NE
UNILEASING a.s.	NE
VEXCAR	NE
VWFS	NE
ZASTAV TO	NE
Zástavy Aut-Ostrava	NE

9. Svolávací akce

Prověřovaného vozu se mohou týkat

Nalezené svolávací akce

SVOLÁVACÍ AKCE je vyhlašována výrobcem vozidla povinně ze zákona vždy, když je ohroženo zdraví, bezpečnost, i životní prostředí. Týkají se zpravidla výrobních závad vozidla, které se projeví až při jeho provozu a výrobce tímto způsobem zajišťuje jejich bezplatnou nápravu. Informace jsou čerpány z webu Svolávačky.cz s pomocí systému RAPEX.

Uvedené svolávací akce **byly vygenerovány podle modelu, značky a roku výroby** prověřovaného vozidla, **nikoliv dle jeho VIN.** Vždy si proto v detailu akce ověřte, **zda se týkala i prověřovaného vozidla.** Zároveň si ověřte u prodejce vozidla či v autorizovaném autoservisu, zda vozidlo platné svolávací akce podstoupilo.

Svolávací akce	Datum vyhlášení	Detail
brzdy / havárie	11. 07. 2025	Více info

EV/Hybrid / požár	11. 04. 2025	Více info
havárie / řízení	15. 01. 2023	Více info
brzdy / havárie	02. 10. 2021	Více info
motor / palivo	18. 06. 2021	Více info
airbag / bezpečnostní pásy	25. 01. 2021	Více info
havárie / karoserie	13. 09. 2020	Více info
brzdy / havárie	17. 04. 2020	Více info

10. Kontrola barvy vozidla

Nebyly nalezeny záznamy o barvě vozidla evidované výrobcem vozidla či při první registraci vozidla v ČR.

11. Kontrola zabezpečení vozidla

Výsledkem kontroly je informace, zda Vámi prověřované vozidlo je zabezpečeno formou značení skel a registrováno v Systému OCIS. Pokud ano, sdělíme Vám vyznačený kód a datum registrace.

Informace o provedeném značení skel	02. 03. 2026
Značení skel	NE

12. Fotky a inzerce

Nebyly nalezeny žádné záznamy o inzerci vozidla v ČR ani zahraničí.

Tento výpis se řídí platnými Všeobecnými podmínkami pro prověření historie vozidla. Záznamy o historii vozidla nemusí být kompletní, přičemž nelze vyloučit chyby ze strany poskytovatelů dat. Veškeré uvedené informace slouží výhradně k informativním účelům, a proto na výsledek prověření vozidla není poskytována záruka. Pro kompletní prověření ojetého vozidla doporučujeme pečlivou fyzickou prohlídku a zkušební jízdu.