

Výpis z historie vozidla

| | |
|-----------------------------------|-----------------------|
| Číslo kuponu pro opakovaný vstup: | 9118698486 |
| Datum aktivace kuponu: | 04. 02. 2026 11:33:22 |
| Platnost do: | 06. 03. 2026 23:59:59 |

1. Základní údaje o vozidle



VIN
WV2ZZZ2KZCX073459

Tovární značka
VOLKSWAGEN

Druh vozidla
osobní

Objem
1598 ccm

Model
CADDY

Palivo
nafta

Datum výroby
10. 11. 2011

Typ karoserie
kombi

Výkon
75 kW

Datum 1. registrace
06. 01. 2012

VAROVÁNÍ: Poškození nalezeno

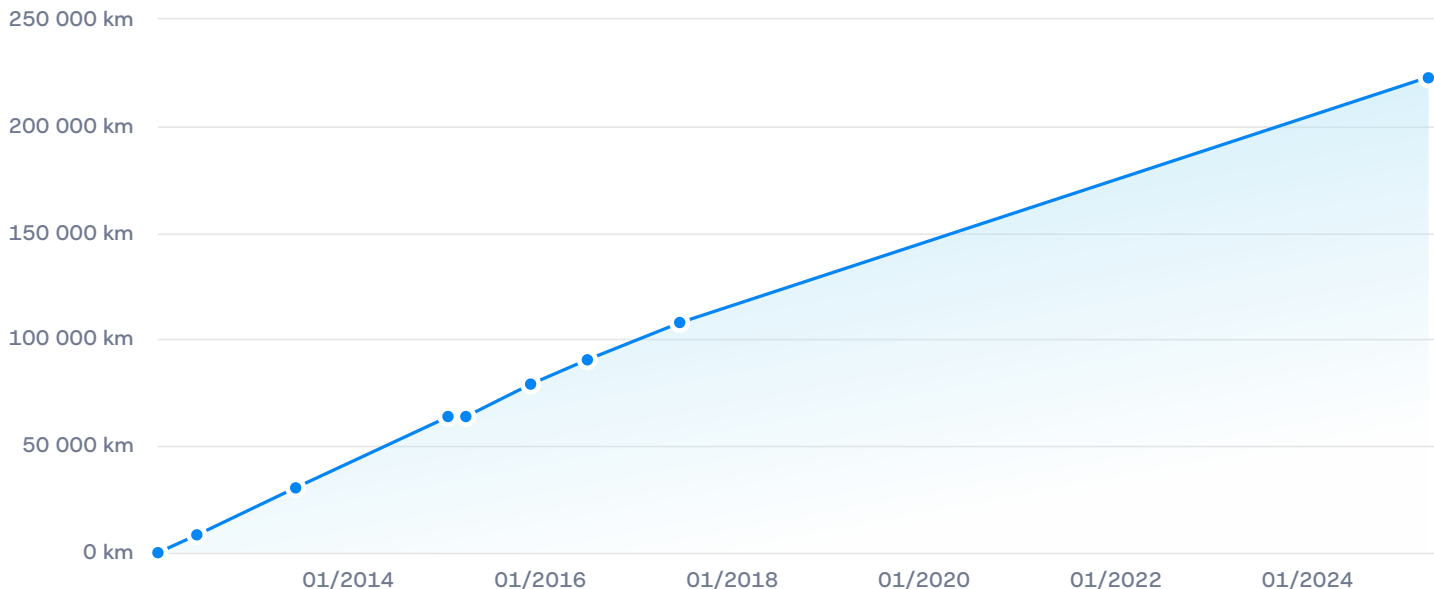
2. Kontrola najetých kilometrů

Přehled vývoje stavu tachometru vozidla obsahuje hodnoty získané z dostupných informačních systémů spolupracujících partnerů. Dle vývoje grafu můžete sami posoudit, zda existuje podezření na manipulaci se stavem tachometru či nikoliv.

Doporučení:

V systému nemusí být k dispozici všechny záznamy stavů tachometru z historie provozu vozidla.

Pokud u vozidla není průběžně zaznamenána celá historie kilometrového nájezdu v čase, doporučujeme zkontrolovat záznamy tachometru také v servisní knize, nebo vozidlo nechat zkontrolovat v autorizovaném autoservisu. Tento postup doporučujeme především u vozidel, kde je mezi stavy tachometru časový úsek delší než dva roky.



3. Přehled historie

| | Datum | Stav tachometru | Země | Popis |
|--|---------|-----------------|--------|--------------------|
| 2011 | 11/2011 | 0 km | | Vozidlo vyrobeno |
| Datum výroby vozidla: 10. 11. 2011 Stáří vozidla: 14 let 2 měsíce Barva vozidla: Deep Black Pearlescent – kód 2T Vyrobeno pro trh: Není k dispozici Strana řízení: levostranné | | | | |
| 2012 | 01/2012 | | | Uvedeno do provozu |
| Datum 1. registrace vozidla: 06. 01. 2012 Doba od výroby po 1. registraci: 1 měsíc | | | | |
| | 06/2012 | 8 500 km | | Záznam tachometru |
| 2013 | 06/2013 | 30 500 km | | Záznam tachometru |
| 2015 | 01/2015 | 64 000 km | Belgie | Poškození |
| | 03/2015 | 64 000 km | | Záznam tachometru |
| | 11/2015 | 79 000 km | | Záznam tachometru |
| 2016 | 06/2016 | 90 500 km | | Záznam tachometru |
| 2017 | 06/2017 | 108 000 km | | Záznam tachometru |
| 2025 | 04/2025 | 223 000 km | Česko | STK |
| Typ kontroly: Před registrací Datum kontroly: 04. 04. 2025 Číslo protokolu: CZ-3855-25-04-0402 | | | | |
| | 04/2025 | 223 000 km | Česko | Měření emisí |
| Datum kontroly: 04. 04. 2025 Číslo protokolu: CZ-180701-25-04-0254 | | | | |

04/2025

Česko

Přihlášení vozidla v ČR

| | |
|---|--------------|
| Datum přihlášení vozidla: | 07. 04. 2025 |
| Datum 1. registrace uvedené při přihlášení: | 06. 01. 2012 |
| Přihlášeno jako: | Ojeté |
| Barva vozu při přihlášení: | ČERNÁ |

04/2025

Česko

Vystavení technického průkazu

4. Kontrola poškození

Poškození nalezeno

V databázích poškozených vozů z více než 32 zemí čítající 200 milionů záznamů škodních událostí **byl nalezen** jeden či více záznamů o poškození prověřovaného vozidla.

Jak číst záznamy o poškození

Nalezené poškození nemusí vždy znamenat, že je vozidlo špatné. Jak odlišit drobné oděrky od závažného poškození?

- Výši škody posuzujte podle **typu vozidla a jeho stáří**. Ceny oprav jsou u nových a drahých vozidel výrazně vyšší než u vozidel starších/levnějších.
- Berte v potaz **zemí, kde k poškození došlo**. Ceny oprav jsou v západní Evropě vyšší než ve střední nebo východní Evropě.
- Dle **výše škody** lze poškození rozdělit do čtyř základních kategorií:
 - Do 1 000 EUR – malé škody (např. výměna čelního skla).
 - Od 1 000 EUR do 5 000 EUR – střední škody u starších/levných vozidel, malé škody u mladých/drahých vozidel.
 - Nad 5 000 EUR – větší škody u starších nebo levných vozidel.
 - Nad 10 000 EUR – větší škody u dražších nebo mladých vozidel.
- Máte-li jakékoli pochybnosti, vyžádejte si od prodávajícího **dokumentaci k poškození a jeho opravě**. Nejlépe také nechte vůz zkontrolovat zkušeným technikem.

Kalkulace nákladů na opravu

1 / 1

| | |
|---------------------------|---|
| Datum | 01/2015 |
| Země | Belgie |
| Odhad nákladů na opravu | 100 – 1 000 EUR |
| Poznámka | Ceny se kalkulují v cenách autorizovaných servisů v daném státě. Mohou zahrnovat práci, náhradní díly, případně i lakování. |
| Evidovaná místa poškození | Není k dispozici |
| Stav tachometru | 64 000 km |
| Zdroj dat | Kalkulace z autoservisů nebo pojišťoven |

Upozornění: V systému nemusí být k dispozici informace o všech poškozeních vozidla, některé škody nejsou hlášeny pojišťovnám, nebo nejsou v rámci online prověření dostupné. Doporučujeme tedy pečlivou prohlídku vozidla, ideálně s pomocí kvalifikovaného mechanika nebo ve vámi vybraném servisu. Taková prohlídka může odhalit další poškození nebo je vyloučit.

5. Kontrola odcizení

Není evidováno jako odcizené

v aktuálně dostupných databázích

Sdělené informace mají pouze informativní charakter.

Informace o odcizení vozidla jsou čerpány z veřejně dostupných databází jednotlivých zemí a zobrazují se v takové podobě, v jaké jsou v těchto databázích uvedeny. Společnost Cebia nemůže garantovat úplnost ani aktuálnost těchto databází, stejně jako nezaručuje, že obsahují všechna skutečně odcizená vozidla.

Z tohoto důvodu nenese Cebia odpovědnost za případné škody vzniklé v důsledku využití těchto informací. Pokud vozidlo pochází ze země, která není v přehledu zahrnuta, doporučujeme ověřit jeho původ i jinou cestou, případně si vyžádat odpovídající záruky od prodávajícího.

| Zdroj | Ke dni 04. 02. 2026 |
|-------------------------------|-----------------------------------|
| Nizozemsko – Policie | NE – není evidováno jako odcizené |
| Česko – Policie | NE – není evidováno jako odcizené |
| Maďarsko – Policie | NE – není evidováno jako odcizené |
| Rumunsko – Policie | NE – není evidováno jako odcizené |
| Slovinsko – Policie | NE – není evidováno jako odcizené |
| Ukrajina – Policie | NE – není evidováno jako odcizené |
| Kanada – Policie | NE – není evidováno jako odcizené |
| Švédsko – Databáze pojišťoven | NE – není evidováno jako odcizené |
| Soukromé databáze* | NE – není evidováno jako odcizené |

* Soukromé databáze jsou neoficiální databáze volně dostupné na internetu a umožňují zpravidla komukoliv vložit záznam o odcizení vozidla. Nejedná se o oficiální policejní databáze konkrétního státu / států.

6. Kontrola taxi

Nebylo provozováno jako taxi v ČR

V dostupných databázích bylo zjištěno, že vozidlo nebylo a v současnosti není provozováno jako vůz taxislužby.

7. Kontrola financování

Financování nenalezeno

Výsledkem dotazu je zjištění, zda vozidlo není předmětem financování (formou leasingu nebo úvěru), zástavy a zápůjčkou u uvedených společností. Data získáváme přímo z informačních systémů jednotlivých společností.

| Země | Ke dni: 03. 02. 2026 |
|-------|----------------------|
| Česko | NE – není evidováno |

| Leasingové a úvěrové společnosti | 03. 02. 2026 |
|----------------------------------|--------------|
| AGRO LEASING | NE |
| Ayvens (dříve ALD) | NE |
| BMW_FS | NE |
| CASH Partners s.r.o. | NE |
| CASH4CAR | NE |
| COFIDIS | NE |
| ČSOB Leasing, a.s. | NE |
| D.S. Leasing, a.s. | NE |
| ESSOX LEASING | NE |
| GMAC | NE |
| Home Credit CZ | NE |
| Home Credit SK | NE |
| IMPULS-Leasing | NE |
| Leasing České Spořitelny | NE |
| Mercedes-Benz | NE |
| MONETA Auto | NE |
| MONETA Leasing | NE |
| Oberbank Leasing | NE |
| Raiffeisen Leasing | NE |
| Toyota FS Czech | NE |
| UniCredit Leasing | NE |
| UNILEASING a.s. | NE |
| VEXCAR | NE |
| VWFS | NE |
| ZASTAV TO | NE |
| Zástavy Aut-Ostrava | NE |

8. Seznam výbavy dle výrobce

Jedná se o dostupné informace základních parametrů, standardní a případně doplňkové výbavy z výroby. Kontrolou výbavy lze odhalit úpravy vozidla jako např. změnu strany řízení.

Identifikace vozidla

| | |
|-------------------|---------------------------------|
| Značka | Volkswagen |
| Název modelu | Caddy |
| Označení modelu | Caddy Maxi vvTrend 75 CRD5-s |
| Modelový rok | 2012 |
| Datum výroby | 10.11.2011 |
| Datum prodeje | 06.01.2012 |
| Kód barvy | 2T |
| Barva | Deep Black Pearlescent |
| Kód barvy střechy | 2T |
| Barva střechy | Deep Black Pearlescent |
| Kód převodovky | MLS |
| Kód motoru | CAYD |
| Objem ccm | 1598 |
| Objem(l) | 1,60 |
| Výkon(kW) | 75 |
| Počet válců | 4 |
| Země | Prodejní program STŘEDNÍ EVROPA |
| Iso název země | Střední Evropa |
| Kód řízení | LHD |
| Prodejní typ | 2CJT82 |

Soupis výbavy vozidla

| | |
|---|---|
| "Multimédia"Video/DVD/Notebook-připojení | "Multimédia" přípojka pro externí audio zdroje |
| Agregát | 4-vál. diesel 1,6L Agregát: 03L.1 |
| Airbag | Airbag řidiče a spolujezdce s vypínáním airbagu spolujezdce |
| Akční provedení | Žádné akční provedení |
| Baterie | Baterie 380A (68Ah) |
| Boční airbag | Boční airbag vpředu a hlavový airbag |
| Boční výplň prostoru pro cestující / nákladového prostoru | Boční výplň komfort v prostoru pro cestující |
| CD-měnič/CD-přehrávač | Bez přípravy/vestavby CD-měniče |
| CD-Rom/DVD/SD-karta | Bez CD ROM jednotky |
| COC dokumenty | COC-dokument 34 |
| Čelní okno | Vrstvené čelní sklo tónované |
| Dekorační obložení | Bez dekoračního obložení |
| Dělicí stěna | Bez dělicí stěny |
| Díly se zvláštní povrchovou úpravou | Vnější zpětné zrcátko a další díly v barvě vozu |

| | |
|---|---|
| Dodatečné karosářské obložení boční | Bez přídavných bočních krytů karosérie, ochrana proti odlétajícímu kameni |
| Dodatečné obutí | Bez dodatečného obutí |
| Dodatečné prachové těsnění | Bez vnějšího přídavného těsnění |
| Dodavatelé pneumatik | Pneumatiky bez určení značky |
| Druh náhonu | Přední náhon |
| Druh skel (kromě čelního skla) | Tmavě tónované zadní okno přední okno tónované s tepelnou ochranou |
| Držák SPZ vzadu | Držák poznávací značky vzadu |
| Dveře kabiny pro cestující/zavazadlového prostoru levé | Posuvné dveře v nákladovém prostoru/ prostoru pro cestující vlevo |
| Dveře kabiny pro cestující/zavazadlového prostoru pravé | Posuvné dveře v nákl. prostoru/prostoru pro cestující vpravo |
| Elektrické rozhraní pro externí použití | Bez elektrického rozhraní |
| Exhalační předpis | Exhalační předpis Euro5 mod |
| Generátory | Alternátor 140A |
| Hlavní světlomety | Halogenové světlomety |
| Hmotnostní třídy pro přední nápravu | Okruh pérování 21 |
| Hmotnostní třídy pro zadní nápravu | Váhová třída "1" pro zadní nápravu |
| Chlazení motoru | Chlazení motoru – provedení 1 |
| Chromový paket | Bez chromového paketu |
| Intervalový spínač stíračů | Stěrač skla regulovatelný |
| Kapacita baterie/alternátoru | Baterie/alternátor – standardní kapacita |
| Klíček s osvětlením | Klíček s dálkovým ovládním zamykání vozu |
| Klimatické oblasti | Standardní klimatické oblasti |
| Kola | Disk ocelový 6J x 16 |
| Kontrola bezpečnostních pásů | S kontrolou zapnutí bezpečnostního pásu |
| Kryty kol | Zakrytí kola |
| Kuřácké provedení | Nekuřácké provedení |
| Lékárna/výstražný trojúhelník | Bez lékárničky a výstraž. trojúhelníku |
| Levé přední sedadlo | Přední levé sedadlo, normální |
| Levostranný / pravostranný provoz | Pravosměrný provoz |
| Make-up zrcátka vlevo | Make-up zrcátka vlevo s krytkou |
| Make-up zrcátka vpravo | Make-up zrcátka vpravo s krytkou |
| Mlhový světlomet/dodatečný světlomet | Bez předních mlhových světlometů |
| Množství paliva | Sériová prvotní náplň paliva |
| Motory | 4-vál. turbodiesel 1,6 L/75 KW(4V) TDI Common-Rail Agregát: TF3 |
| Mřížka chladiče | Ochranná mřížka chladiče |
| Multifunkční ukazatel | Multifunkční ukazatel |
| Nápisy | Přídavný nápis v základním provedení |
| Nárazník | Lakovaný nárazník v barvě vozu |
| Nasávání čerstvého vzduchu do vnitřního prostoru | Prachový a pylový filtr |
| Nastavení sedadel | Mechanické výškové seřizování obou předních sedadel |

| | |
|---|---|
| Navigační přístroj | Bez navigačního přístroje |
| Nezávislé topení | Bez přídatného/nezávislého topení |
| Obložení podlahy v prostoru řidiče | Kobercové obložení podlahy v kabině řidiče |
| Obložení střechy | Obložení střechy, komfortní potah stropu v kabině řidiče a v prostoru pro cestující |
| Odkazový štítek | Odkazový štítek bez zemí skupiny |
| Odkládací paket | Odkládací paket 1 |
| Odkládací schránka | S uzamykatelným víkem odkládací schránky a osvětlením |
| Ochrana laku / ochrana při transportu | Bez povrchové ochrany s dodatečným transportním ochranným opatřením |
| Ochrana podvozku | Bez přídatné spodní ochrany pohonné jednotky |
| Ochrana proti mrazu | Odolnost proti mrazu do -25 stupňů C |
| Okruh kožených dílů | Bez kožených dílů |
| Omývací zařízení světlometů | Bez omývacího zařízení světlometu |
| Opatření pro tlumení hluku v interiéru | Opatření pro tlumení hluku pro interiér |
| Ovládání oken | Elektrické ovládání oken s pojistkou proti sevření |
| Ovládání vnějších zpětných zrcátek | Vnější zpětná zrcátka, el. stavitelná, odděleně vyhřívaná |
| Pneumatiky | Pneumatiky 205/55 R16 94T |
| Podlaha v prostoru řidiče /nákladovém prostoru | Obložení podlahy – koberec v prostoru pro cestující |
| Podvozek | Podvozek 16" |
| Pomoc při rozjezdu | S pomocí usnadňující rozjezd |
| Pomocné parkovací zařízení | Pomocné parkovací zařízení |
| Potahy sedadel | Potah sedadel – tkanina |
| Pravé přední sedadlo | Pravé přední sedadlo, normální |
| Prodloužený servisní interval | Prodloužený servisní interval |
| Provedení brzd vpředu | Kotoučové brzdy vpředu |
| Provozní návod | Provozní návod VLÁMSKY/FRANCOUZSKY |
| Přední boční okno levé v prostoru pro cestující / nákladového prostoru | Posuvné sklo bočního okna v prostoru pro cestující vpředu vlevo |
| Přední boční okno pravé v prostoru pro cestující / nákladového prostoru | Pevná boční okna v prostoru pro cestující vpředu vpravo |
| Předváděcí výbava | Základní výbava |
| Přenášecí frekvence | Přenášecí frekvence 433,92 až 434,42 MHz |
| Převodovka – popis | 5-ti stupňová mechanická převodovka |
| Přístroje na přístrojové desce | Přístrojová výbava v km/h |
| Přístrojová deska | Přístrojová deska – standardní |
| Rádia | Rádio "RCD310 MP3" |
| Reproduktory | 6 reproduktorů (pasivní) |
| Rezervní kolo | Ocelový rezervní disk s jízdním obutím |
| Rozdělení tříd vozu pro agregáty/*P–díly | Díly platné pro vůz –2K0– |
| Rozvor | Delší rozvor |
| Řazení převodu | Ruční řazení–lanovod |

| | |
|---|--|
| Řídicí kódy | Modelová péče – týden 49 |
| Řízení | Řízení s posilovačem se závislostí posilovacího účinku na rychlosti Servotronic |
| Speciální nálepky/štítky | Nálepka/štítek německy–francouzsky– holandsky |
| Specifické díly pro země z důvodu předpisů | Sada dílů bez specifických předpisů země určení |
| Specifikace vozu | Žádné zvláštní vozidlo, standardní provedení |
| Spínání jízdního osvětlení | Spínač denního jízdního osvětlení |
| Start/Stop–zařízení/rekuperace | Start/Stop zařízení s rekuperací |
| Stírací a omývací zařízení zadního okna | Stěrač zadního okna s ostřikovačem a cyklovačem |
| Střední konzola | Střední konzola |
| Střešní nosič/nosič zavazadel | Střešní nosič |
| Střešní okno | Bez střešního okna (plná střecha) |
| Systémy na ochranu proti odcizení | Imobilizér elektronický |
| Telefon | Bez přípravy/vestavby autotelefonu |
| Tlumení/odpružení podvozku | Odpružení/tlumení, standard |
| Topení a klimatizace | Climatronic, bez freonů |
| TV příjem / digitální radiopřijem | Bez příjmu TV/digitální radiopřijem |
| Typ karoserie | Kombi |
| Typový štítek | Se speciálním typovým štítkem pro Evropské společenství pro M1– Pkw |
| Ukazatel stavu kapaliny | Bez ukazatele stavu kapaliny |
| Umístění řízení | Levostranné řízení |
| Úroveň výbavy | Komfortní výbava |
| Uvolnění opěradel předních sedadel | Bez uvolnění opěradel předních sedadel |
| Užitečné zatížení | Standardní užitečné zatížení |
| Vestavba specifických dílů pro vůz | Vestavba specifických dílů pro převodovku "MQ 250" — díly pro motorová vozidla — |
| Vložka pro tankování bezolov.benzínu /druh paliva | Bez vložky pro tankování nafty, bez fluorování (není odolný vůči RME) |
| Vnější zpětné zrcátko vlevo | Vnější zpětné zrcátko vlevo, asferické |
| Vnější zpětné zrcátko vpravo | Zpětné zrcátko vpravo, konvexní |
| Vnitřní zpětné zrcátko | Vnitřní zpětné zrcátko |
| Volant | Volant |
| Vyhřívání trysky ostřikovače | Bez vyhřívání trysky ostřikovače skla |
| Vyhřívání sedadel | Bez vyhřívání sedadel |
| Výplně dveří | Výplň dveří |
| Zadní boční okno vzadu na levé straně | Pevné boční okno v nákladovém prostoru/prostoru pro cestující vlevo |
| Zadní boční okno vzadu na pravé straně | Pevné boční okno v nákladovém prostoru/prostoru pro cestující vpravo |
| Zadní dveře / zadní kapota | Výklopná zád' s okenním otvorem |
| Zadní okno – sada | Zadní okno, vyhřívání |

| | |
|----------------------------------|---|
| Zadní sedadla | Zadní sedadlo 1. řady dělené, sklopné plus 2. zadní sedadlo 2. řady |
| Zakrytí zavazadlového prostoru | Zakrytí zavazadlového prostoru odklopné |
| Zamykání dveří a víka | Centrální zamykání s dálkovým ovládním a safesystémem |
| Zamykání šroubu kol | Standardní šrouby kol |
| Zařízení pro udržování rychlosti | Zařízení pro udržování konstantní rychlosti – elektronické |
| Zásuvka v kufru | 12 V zásuvka v zavazadlovém prostoru |
| Zásuvky pod před. sedadly | Odkládací schránky pod předními sedadly |
| Závěsné zařízení | Bez závěsného zařízení |
| Země typových zkoušek | Země typových zkoušek-BELGIE |
| Zvláštní opatření | Provedení osobní vozy |
| Ostatní | Belgium |
| Ostatní | BlueMotion Technology |
| Ostatní | Equipment options subset for Central Europe |
| Ostatní | Package for Belgium |
| Ostatní | Radio "RCD 310" with 6 speakers |
| Ostatní | Radio system "RCD 310" with 6 speakers |

Upozornění: V systému nemusí být v některých případech k dispozici kompletní výbava vozidla.

9. Svolávací akce

Prověřovaného vozu se mohou týkat

Nalezené svolávací akce

SVOLÁVACÍ AKCE je vyhlášována výrobcem vozidla povinně ze zákona vždy, když je ohroženo zdraví, bezpečnost, i životní prostředí. Týkají se zpravidla výrobních závad vozidla, které se projeví až při jeho provozu a výrobce tímto způsobem zajišťuje jejich bezplatnou nápravu. Informace jsou čerpány z webu Svolavačky.cz s pomocí systému RAPEX.

Uvedené svolávací akce byly vygenerovány podle modelu, značky a roku výroby prověřovaného vozidla, nikoliv dle jeho VIN. Vždy si proto v detailu akce ověřte, zda se týkala i prověřovaného vozidla. Zároveň si ověřte u prodejce vozidla či v autorizovaném autoservisu, zda vozidlo platné svolávací akce podstoupilo.

| Svolávací akce | Datum vyhlášení | Detail |
|---------------------|-----------------|---------------------------|
| brzdy / podvozek | 22. 02. 2020 | Více info |
| nádrž / palivo | 17. 03. 2017 | Více info |
| karoserie / zranění | 14. 03. 2014 | Více info |

10. Kontrola barvy vozidla

Zkontrolujte, zda se aktuální barva na vozidle shoduje s barvou deklarovanou výrobcem nebo s barvou evidovanou po první registraci. V

případě, že je barva rozdílná, může se jednat o vozidlo přebarvené, ale i havarované či odcizené.

Barva vozidla

| | |
|---------------------------------|---------------------------------|
| Barva dle výrobce vozidla | Deep Black Pearlescent – kód 2T |
| Barva při první registraci v CZ | Černá |

11. Kontrola zabezpečení vozidla

Výsledkem kontroly je informace, zda Vámi prověřované vozidlo je zabezpečeno formou značení skel a registrováno v Systému OCIS. Pokud ano, sdělíme Vám vyznačený kód a datum registrace.

Informace o provedeném značení skel

04. 02. 2026

| | |
|--------------|----|
| Značení skel | NE |
|--------------|----|

12. Údaje z technického průkazu

Údaje z technického průkazu čerpáme od státních institucí a reflektují stav v okamžiku první registrace vozidla v dané zemi.

Země

Databáze

| | |
|-------|------------------------|
| Česko | Státní registr vozidel |
|-------|------------------------|

Technický popis – základní

| | |
|-------------------------------------|---------------------|
| Druh vozidla | OSOBNÍ AUTOMOBIL |
| Druh vozidla doplnění | VÍCEÚČELOVÉ VOZIDLO |
| Datum první registrace vozidla | 06.01.2012 |
| Datum první registrace vozidla v ČR | 07.04.2025 |
| Tovární značka | VW |
| Obchodní označení | CADDY |
| Kategorie vozidla | M1 |
| Výrobce vozidla | VOLKSWAGEN |
| Výrobce motoru | VOLKSWAGEN |
| Typ motoru | CAY |
| Palivo | Nafta |
| Maximální výkon (kW) | 75 |
| Při otáčkách (ot/min) | 4400 |
| Zdvihový objem (ccm) | 1598 |
| Emisní třída | EURO 5B |

| | |
|-----------------------------------|-------|
| Barva karoserie | ČERNÁ |
| Maximální rychlost (km/h) | 170 |
| Maximální hmotnost povolena (kg) | 2345 |
| Maximální hmotnost přípustná (kg) | 2345 |

Technický popis – rozšířený

| | |
|--|----------------|
| Počet míst celkem | 7 |
| Počet míst k sezení | 7 |
| Počet náprav – z toho poháněných | 2 / 1 PŘEDNÍ |
| Délka celková (mm) | 4876 |
| Šířka celková (mm) | 1794 |
| Výška celková (mm) | 1831 |
| Rozvor (mm) | 3006 |
| Přípustná/povolená hmotnost náprava 1 (kg) | 1150/1150 |
| Přípustná/povolená hmotnost náprava 2 (kg) | 1250/1250 |
| Přípustná/povolená hmotnost brzděného přívesu (kg) | 1300/1300 |
| Přípustná/povolená hmotnost nebrzděného přívesu (kg) | 750/750 |
| Přípustná/povolená hmotnost soupravy (kg) | 3645/3645 |
| Ráfky náprava 1 | 6J X 16 ET50 |
| Pneumatiky náprava 1 | 205/55 R16 94H |
| Ráfky náprava 2 | 6J X 16 ET50 |
| Pneumatiky náprava 2 | 205/55 R16 94H |
| Brzdy provozní | NE |
| Brzdy parkovací | NE |
| Hluk stojícího vozidla (db) | 76 |
| Při otáčkách (ot/min) | 2375 |
| Hluk za jízdy (db) | 74 |
| Spotřeba předpis | 566/2011F |
| Spotřeba paliva (l/100km) | 6/4,8/4,8 |

CO2: 158/127/136 g/km|Variabilní provedení vozidla:|*12: MAX 4975|*14: MAX 1861|*F.1/F.2: S PŘÍVĚSEM: + 5 KG|*N: S PŘÍVĚSEM NÁPRAVA 2: + 15 KG|DOVOZ BELGIE, 1. EVID. "06.01.2012".|NA VOZIDLE JE VYZNAČENA EV. GLOB. HOMOLOGACE ES.|VOZIDLO PLNÍ POŽADAVKY ZÁKONA Č.56/2001 SB., CO2: 158/127/136 g/kmVariabilní provedení vozidla:|*12: MAX 4975|*14: MAX 1861|*F.1/F.2: S PŘÍVĚSEM: + 5 KG|*N: S PŘÍVĚSEM NÁPRAVA 2: + 15 KG|DOVOZ BELGIE, 1. EVID. "06.01.2012".|NA VOZIDLE JE VYZNAČENA EV. GLOB. HOMOLOGACE ES.|VOZIDLO PLNÍ POŽADAVKY ZÁKONA Č.56/2001 SB.

Další záznamy

| | |
|------------------|-----|
| Emise CO2 (g/km) | 136 |
|------------------|-----|

13. Fotky a inzerce

Nebyly nalezeny žádné záznamy o inzerci vozidla v ČR ani zahraničí.

Tento výpis se řídí platnými Všeobecnými podmínkami pro prověření historie vozidla. Záznamy o historii vozidla nemusí být kompletní, přičemž nelze vyloučit chyby ze strany poskytovatelů dat. Veškeré uvedené informace slouží výhradně k informativním účelům, a proto na výsledek prověření vozidla není poskytována záruka. Pro kompletní prověření ojetého vozidla doporučujeme pečlivou fyzickou prohlídku a zkušební jízdu.